

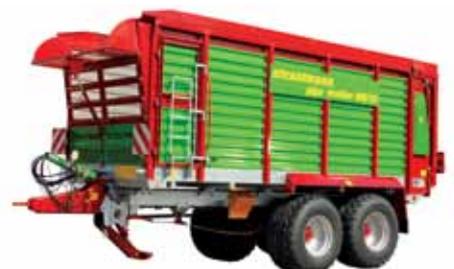


straufmann



Häckseltransportwagen

Giga-Trailer



Giga-Trailer

Schlagkräftige Tran

Große Einstiegstür
mit Leiter serienmäßig



Fahrwerksrahmen und Plattform
verzinkt für optimalen Korrosionsschutz

Transporttechnik

Optionaler Aufsatz

für mehr Transportvolumen
+160 mm

Kunststoffboden

mit perfekten Gleiteigen-
schaften und langer
Lebensdauer



Konischer Aufbau

für eine leichtzügige Entladung

Maximale Schlagkraft

- Leistungsfähige Häckselketten
- Wirtschaftlichkeit
- Zuverlässigkeit

Mit den effizienten, modernen Häckselketten müssen innerhalb kürzester Zeit große Mengen Häckselgut umgesetzt werden.

Dies stellt besondere Anforderungen an Transportvolumen, Abladege-
schwindigkeit bzw. -genauigkeit und
Einsatzsicherheit.

Die neuen Giga-Trailer wurden von
Strautmann entwickelt, um dem
landwirtschaftlichen Unternehmer
Transportfahrzeuge bieten zu kön-
nen, die mit Wirtschaftlichkeit und
Zuverlässigkeit punkten.



Inhalt

Transporttechnik	4-5
Achsen und Federung	6
Technische Daten	7

Schlagkräftige Transporttechnik



Anhängung

- Serienmäßige Obenanhängung mit Zugöse beim GT 4001
- ➔ Wahlweise Untenanhängung und Kugelkopf-Kupplung K80
- ➔ Auch für Obenanhängung verfügbar
- Schlanke Konstruktion für größtmöglichen Lenkeinschlag
- Gute Wendigkeit



Deichselfederung

- Serienmäßige Deichselfederung
- PU-Elemente federn Stöße und Schwingungen ab
- 2-Stufen-Winde

Für optimalen Fahrkomfort können die Giga-Trailer 4601 und 5401 mit einer hydraulischen Deichsel und hydropneumatischer Federung ausgestattet werden. In dieser Ausstattung kommt dann ein einfacher höhenverstellbarer Stützfuß zum Einsatz.



Boogie-Tandemaggregat

- Parabelgefedertes Boogie-Tandemfahrwerk (bei GT 4001)
 - Zulässiges Gesamtgewicht von 20 bzw. 22 t
- Durch den tief liegenden Drehpunkt des Fahrwerks hat das Fahrzeug eine gute Bodenanpassung und lässt sich leicht auf das Silo ziehen (Roll-Over-Effekt).



Hydraulisches Tandemfahrwerk

- Bester Fahrkomfort und beste Fahrsicherheit
- Serienmäßiges hydraulisches Tandemfahrwerk (GT 4601)
- Hydraulischer Achsausgleich
- ➔ Verteilt die Last optimal auf alle vier Räder
- Optional gefedert



Hydropneumatisches Tridemfahrwerk

- Giga-Trailer 5401 sind mit einem hydropneumatischen Tridem-Fahrwerk ausgerüstet
- Zul. Gesamtgewicht von 34 t
- Reduzierter Bodendruck durch 6 Räder
- 1. & 3. Achse sind hydraulisch zwangsgelenkt



Transportboden

Der Boden des Aufbaus besteht aus geteilten Kunststoffplatten.

- Witterungsbeständig und stoßfest
- Sehr gute Gleiteigenschaften

Die Kratzbodenstränge bestehen aus stabilen Vierkantrohren, die mit verschleißarmen Laschenketten verschweißt sind. Diese längen sich weniger als Rundstahlketten und müssen seltener nachgespannt werden.



Transportbodenantrieb

- Antrieb erfolgt über mittig montiertes Vorschubgetriebe
- Die Krafteinleitung erfolgt hydraulisch über zwei Ölmotoren (Bei Maschinen ohne Dosiereinrichtung serienmäßig)
- Stufenlos verstellbare Transportbodengeschwindigkeit
- Alternativ mechanischer Transportbodenantrieb (bei Maschinen mit Dosiereinrichtung serienmäßig)





Aufbau

- Serienmäßig hydraulisch abklappbare Stirnwand
- ➔ Die Einblashöhe verringert sich und Windverwehungen werden deutlich reduziert
- Hohe Einstiegstür mit abklappbarer Aufstiegsleiter
- ➔ Sorgt für guten Tritt und sicheren Einstieg in das Fahrzeug



Laderaumabdeckung

- Sicherer Transport des Häckselgutes kann mit der Laderaumabdeckung garantiert werden
- ➔ Diese Lösung wird hydraulisch betätigt und kann somit bequem vom Schleppersitz bedient werden



Heckklappe / Dosierwalzen

- Zum Entladen lässt sich die Heckklappe um 90° öffnen
- ➔ Die Fahrzeuge entladen in Sekundenschnelle
- ➔ Eine mechanische Verriegelung der hydraulischen Heckklappe sichert einen verlustfreien Transport der Ladung
- Die Giga-Trailer DO-Typen sind mit 2 Dosierwalzen ausgestattet. Diese lockern das Futter auf und sorgen für eine gleichmäßige Ablage auf dem Silo



Anschlüsse

- Alle Strom-, Hydraulik- und Druckluftanschlüsse finden an der Deichsel einen Platz an der großzügigen Schlauchgarderobe
- ➔ Dies erleichtert das Anhängen und schützt die Kupplungen vor Beschädigung



Direktbedienung

- Serienmäßig werden die Giga-Trailer 4001 und 4601 direkt über die Schlepperhydraulik bedient
- Zusätzliche Kontrollbox
- ➔ Beinhaltet die Zwei-Stufen-Schaltung des Transportbodens sowie die Signale der Drehzahlüberwachung
- ➔ Nur bei hydraulischem Transportbodenantrieb aktiv. So können Beschädigungen durch Fehlbedienung minimiert werden



Komfortbedienung

- Optional erfolgt die Bedienung der Giga-Trailer über die elektrohydraulische Steuerung, über die alle Hydraulikfunktionen des Fahrzeugs bequem von einem Bedienpult aus durchgeführt werden können
- Serienmäßig bei GT 4601 und GT 5401 mit elektro-mechanischer Zwangsslenkung



Häcksel-Transportwagen Giga-Trailer

Technische Daten

Typ		Giga-Trailer 4001 4001 DO	Giga-Trailer 4601 4601 DO	Giga-Trailer 5401 5401 DOe
Abmessungen				
Abmessungen mit Bereifung		710/50 R 26,5	710/50 R 26,5	710/50 R 26,5
Gesamtabmessung				
Länge	m	8,56	9,98	11,30
Breite / Radaußenbreite	m	2,55 / 2,80	2,55 / 2,80	2,55 / 2,80
Höhe*	m	3,83	3,89	3,89
Laderaumabmessung				
Länge	m	6,92	8,21	9,76
Breite (konisch)	m	2,34 / 2,38	2,34 / 2,38	2,34 / 2,38
Höhe	m	2,13	2,13	2,13
Zul. Gesamtgewicht				
Obenanhängung	kg	20.000	–	–
Untenanhängung	kg	21.000	24.000	34.000
Eigengewicht	kg	7.200	8.000	10.500
bei DO-Ausführung	kg	7.500	8.300	10.800
Ladevolumen	m ³	35,5	41,0	48,5
inkl. Aufsätze 160 mm	m ³	38,0	44,0	52,0



strautmann



Strautmann Stammwerk in Bad Laer

Das Unternehmen B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG ist ein mittelständisches Familienunternehmen im Landkreis Osnabrück, das nun nach über 80-jährigem Bestehen in der dritten Generation geführt wird. Am zweiten Produktionsstandort in Lwówek (Polen) produziert Strautmann in einem modernen Werk neben einzelnen Maschinenkomponenten auch Teile des Maschinenprogramms,

wie Kipper, Greifschaufeln oder Schneidzangen.

Als breit aufgestellter Maschinenhersteller für die Bereiche Rindviehfütterung, Grünfütterung, Universalstreuer und Transporttechnik sowie Einbringdosiertechnik für Biogasanlagen ist Strautmann der kompetente Partner für nahezu jeden Kunden dieser Branche.



Pol-Strautmann



B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG

Bielefelder Straße 53 · D-49196 Bad Laer · Tel.: +49(0)5424/802-0 · Fax: +49(0)5424/802-76 · info@strautmann.com · www.strautmann.com