

PUMA





OVERZICHT	04 - 05
CABINE	06 - 07
BEDIENINGEN	08 - 09
MOTOR	10 - 11
SEMI- / FULL-POWERSHIFT-TRANSMISSIE	12 - 13
CVX-TRANSMISSIE	14 - 15
PTO	16 - 17

HYDRAULISCH SYSTEEM	18 - 19
AANDRIJFLIJN	20 - 21
ABS – ANTI-BLOKKEERSYSTEEM	22 - 23
GEAVANCEERDE LANDBOUWSYSTEMEN	24 - 27
ONDERHOUD	28 - 29
TOTAALOPLOSSINGEN	30 - 31
SPECIFICATIES	32 - 34

EFFICIENT POWER VOOR RENDABELE LANDBOUW

Bij Case IH zijn we trots op onze succesvolle geschiedenis, maar we hebben onze ogen ook stevig op de toekomst gericht. Onder de merknamen waaruit ons erfgoed bestaat, hebben we generaties lang de landbouw ondersteund, door robuuste, betrouwbare, uiterst productieve en efficiënte landbouwapparatuur te leveren, die met precisie en passie is ontwikkeld door een team dat de landbouw door en door kent.

Onze toewijding zal nooit veranderen, maar de behoeften van de landbouw zijn constant aan verandering onderhevig, dus zolang dit de drijfveer voor de Case IH-producten blijft, zal ons onderzoeks- en ontwikkelingsteam nooit op zijn lauweren rusten. Daarom zijn de Puma-tractoren, die zich ruimschoots hebben bewezen op de markt en bekend staan om hun efficiëntie, gebruiksgemak en eersteklas techniek, onderworpen aan een van de grootste updates van hun hele leven. We mogen ook niets minder verwachten van de naam achter de innovaties die de landbouw vooruit hebben geholpen. Ontwikkelingen zoals de afzonderlijke rotortechnologie van Axial-Flow® voor dorsen en scheiden, Quadtrac-tractortechnologie met rubber rupsbanden en CVX, die de continu variabele transmissies in de tractorsector introduceerde.

PUMA: EENVOUDIG EFFICIËNTER TE BEDIENEN.

Puma heeft een uitstekende reputatie voor een eersteklas product voor wat betreft tractorkwaliteit. De Puma is gebouwd in Oostenrijk en uitgerust met een beproefde Semi-Powershift-, Full-Powershift- of CVX continu variabele transmissie en de nieuwste FPT-motortechnologie, en houdt de standaarden die door zijn voorgangers zijn gezet, hoog. De Puma-serie bestaat uit zeven modellen van 150-240 pk (nominaal) en is daarmee uitermate geschikt voor de zwaarste toepassingen in de akkerbouw, loonwerkers, transporteurs en veeteelt.

Bovendien neemt de Puma, net als alle Case IH-ontwikkelingen, zijn klasse op meerdere gebieden een stapje verder: transmissie, ophanging, zitplaatsen, verlichting, enz. Het resultaat is dat u verzekerd bent van een beproefd product met verbeteringen die uw bedrijf een voorsprong geven en uw investering sneller terugverdienen dan ooit te voren.

MODELLEN	Nominaal vermogen ECE R120 ³⁾ bij 2.200 tpm (kW/pk)	Maximumvermogen ECE R120 ³⁾ Vermogenmanagement (kW/pk)	Max. toevoersnelheid pomp standaard / optioneel (l/ min)	Max. hefvermogen (kg)	Wielbasis (mm)
Puma 150, Puma 150 CVX	110 / 150	140 / 190 bij 1.800-1.900 tpm	110 / -, 140 / 160	8.257	2.734
Puma 165, Puma 165 CVX	121 / 165	155 / 210 bij 1.800-1.900 tpm	110 / -, 140 / 160	8.257	2.734
Puma 175 CVX	132 / 180	166 / 225 bij 1.800-1.900 tpm	140 / 160	8.257	2.734
Puma 185, Puma 185 CVX	132 / 180	166 / 225 bij 1.800-1.900 tpm	120 / 150, 150 / 170	10.463	2.884
Puma 200, Puma 200 CVX	147 / 200	180 / 245 bij 1.800-1.900 tpm	120 / 150, 150 / 170	10.463	2.884
Puma 220, Puma 220 CVX	162 / 220	192 / 260 bij 1.800-1.900 tpm	120 / 150, 150 / 170	10.463	2.884
Puma 240 CVX	177 / 240	199 / 270 bij 1.800-1.900 tpm	150 / 170	10.463	2.884

³⁾ ECE R120 komt overeen met ISO 14396 en 97 / 68 / EG of 2000 / 25 / EG

TOPTECHNOLOGIE VOOR WIE MEER VERWACHT

GUNSTIGE KENMERKEN

De aanschaf van nieuwe machines is nooit een eenvoudige beslissing, tenzij de machine in kwestie een snel rendement op de investering biedt. Case IH heeft dit altijd ingezien en dat blijkt ook uit de verbeteringen die op de nieuwste Puma zijn aangebracht. Deze verbeteringen zijn ontworpen om u meer te bieden, daar waar u het nodig hebt: meer comfort, beter brandstofverbruik, extra verlichting, extra bandenopties, beter zicht. Zaken die ook merkbaar zijn in de eindresultaten, door hogere werksnelheden, snellere taakvoltooiing en lagere dieselkosten.



IN ALLE COMFORT RIJDEN.

Een groot aanbod stoelopties voor Puma-tractoren betekent dat bestuurders kunnen genieten van het beste rijcomfort in de industrie. De Puma- en Puma CVX-modellen zijn uitgerust met een extreem comfortabele, stille en ergonomisch ontworpen cabine met uitstekend zicht rondom. Dit bestuurdersconcept is zo effectief mogelijk afgestemd op de behoeften en wensen van onze klanten, voor een minimale gewenningstijd en maximale werkresultaten!



INTUÏTIEVE BEDIENING GEEFT U DE CONTROLE.

De Multicontroller™-armleuning, ICP-bedieningspaneel en AFS Pro 700™-touchscreenmonitor combineren alle belangrijkste tractorfuncties. Van de selectie van de rijnsnelheid of de toonaangevende Headland Management Control II (wendakkermanagement) tot besturing van de front- en achterhefinrichting met de Multicontroller™-armleuning, u hebt alles volledig onder controle.

VOORDELEN

- Beste rijcomfort en intuïtieve bediening
- Nieuwste verlichtingstechnologie maakt werken in het donker eenvoudiger
- Headland Management Control II voor minder vermoeiing van de bestuurder
- Puma CVX ondersteunt nieuwste ISOBUS Klasse III-technologie





VERMOGEN EN EFFICIËNTIE.

De krachtige 6,7-liter, 6-cilindermotor is ontworpen om vermogen te genereren en het brandstofverbruik te optimaliseren. De emissienormen van Fase IV worden behaald met ons gepatenteerde uiterst efficiënte nabehandelingssysteem met alleen Hi-eSCR. Het motorvermogenmanagement op de Puma CVX-modellen is nu ook beschikbaar tijdens werkzaamheden in zijn achteruit, een groot voordeel voor bestuurders die hun tractoren regelmatig gebruiken voor toepassingen waarbij achteruit moet worden gereden, zoals maaien en sneeuwblazen.

SEMI-, FULL-POWERSHIFT- OF CVX-TRANSMISSIE – AAN U DE KEUS.

De Puma 150-165 modellen zijn uitgerust met een Semi-Powershift-transmissie met zes versnellingen of optioneel een Full-Powershift-transmissie, terwijl de Puma 185-220 modellen standaard zijn uitgerust met een Full-Powershift-transmissie. Op de Puma CVX-modellen wordt een continu variabele transmissie gebruikt. De actieve stopregeling voorkomt op betrouwbare wijze dat de tractor achteruit rolt op heuvels en zorgt ervoor dat u de tractor eenvoudig kunt starten zonder inschakeling van de koppeling of de rem. De dubbele-koppelingstechnologie DKT™ zorgt voor een soepel rijgedrag en een uiterst zuinig brandstofverbruik.

HOOGWAARDIG HYDRAULISCH SYSTEEM.

Het hydraulisch systeem op deze tractoren heeft een olietoevoer van maar liefst 150 l/min. (Puma) en 170 l/min. (Puma CVX), en is ontworpen voor zware werkzaamheden; het hydraulisch systeem aan de achterzijde is ontworpen voor een maximaal hefvermogen van 10.463 kg. Er kunnen zeven (modellen 150-175) of negen (vanaf modellen 185) regelventielen worden aangesloten. De frontheadfinrichting en optionele frontaftakas (PTO) verhogen uw productiviteit nog meer.

COMFORT, CONTROLE EN VEILIGHEID.

De geveerde vooras (optioneel) zorgt voor een soepeler rijgedrag en meer bestuurderscomfort. Voor wie regelmatig over wegen rijdt, biedt het als optie leverbare ABS-systeem duidelijke voordelen voor wat betreft veiligheid; dit is een voordeel dat maar door één tractorserie in deze klasse wordt geboden: de Case IH Puma.

NAUWKEURIGE BEDIENING.

Met de Case IH AFS-systemen kunt u uw efficiëntie maximaliseren, inrichtingen compatibel met ISOBUS Klasse III vanuit de cabine bedienen en kiezen uit een volledig aanbod geleidingsoplossingen, met een nauwkeurigheid tot 2,5 cm. Met de AFS Pro 700™-monitor, die als optie kan worden geïntegreerd, hebt u altijd alles onder controle, zoals HMC II (Headland Management Control II), wat wil zeggen dat u beschikt over een state-of-the-art-systeem voor op de wendakker.



- A** OPBERGRUIMTE LINKS IN DE CABINE
- B** INSTRUCTEURSSTOEL
- C** LUXE VLOERBEDEKKING
- D** VERWARMDE EN GEVENTILEERDE STOEL MET UIT-/INSCHUIFBAAR ONDERSTE STOELKUSSEN
- E** AFS PRO 700-TOUCHSCREEN
- F** MULTICONTROLLER-ARMLEUNING
- G** AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING



Superieur comfort dankzij de exclusieve Dual Motion-stoel met lage frequentie en hoge rugleuning in stof of leder.

EEN COMFORTABELE OMGEVING STIL EN RUSTIG VOOR LANGE DAGEN

Klim in een Puma en ga lekker zitten. Al snel blijkt dat dit een comfortabele omgeving is. Een omgeving die is gemaakt met alleen de beste materialen. Een omgeving die is ontworpen door ingenieurs die hebben onderzocht wat een tractorbestuurder nodig heeft en waar de bedieningen het best kunnen worden geplaatst voor een moeiteloze besturing. De semi-actieve, verwarmde en geventileerde leren stoel met verstelbaar stoelkussen biedt het luxe comfort dat u alleen zou verwachten van een dure luxewagen. De automatische stoelvering reageert op het specifieke gewicht van de bestuurder en biedt optimaal, soepel rijgedrag op ruig terrein.

EEN WERKOMGEVING MET EEN FEEL-GOOD ATMOSFEER.

De nieuwste Puma-tractoren nemen verfijning nog een stap verder. Een eendelige voorruit biedt nu onbelemmerd zicht vooruit, zonder onderbrekingen tussen de onderruit aan beide zijden van de stuurkolom en de voorruit zelf. De nieuwste AFS-terminal biedt een betere bediening van de regelventielen en het wendakkermanagement, en vereenvoudigt op die manier de repetitieve veldwerkzaamheden nog verder, voor een grotere efficiëntie en minder vermoeiing van de bestuurder. Bovendien biedt een groot aanbod opties keuze uit drie stoelen, inclusief de exclusieve Dual Motion-stoel met lage frequentie en hoge rugleuning van stof of leder, en de eersteklas Maximo Evolution-stoel met een rood lederen bekleding en semi-actieve vering.

WERK LANGER.

Het panoramische zicht vanuit de cabine biedt uitstekend zicht rondom, terwijl de motorkap is ontworpen voor perfect zicht over al uw werktuigen. Op die lange dagen waarop u tot na het donker door moet werken, kunt u het felle LED-verlichtingspakket gebruiken dat een perfecte verlichting over 360 graden rondom de tractor biedt en u op die manier uitstekend zicht over uw werktuigen biedt. Met een lichtsterkte van 28.800 lumen werkt u in een helder verlichte omgeving en dat is alles wat u nodig hebt om het werk efficiënt te verrichten.



24/7 efficiëntie onder alle omstandigheden.



Alle informatie over de tractorprestaties in één oogopslag.

INTUÏTIEVE BEDIENING GEEFT U DE CONTROLE

We weten hoe druk u en uw bestuurders het hebben, dus zorgen we ervoor dat u geen tijd hoeft te verspillen aan het wennen aan een nieuwe indeling van de bedieningselementen als u van tractor verandert: op iedere Case IH-tractor, van een Maxxum tot een Quadtrac, zijn de bedieningselementen hetzelfde ingedeeld. Zodra u in de cabine gaat zitten, weet u alles te vinden; u ziet alle informatie die u nodig hebt in één oogopslag op het display op de A-stijl en u hebt alle bedieningen onder uw vingertoppen op de Multicontroller-armleuning. In een mum van tijd volledig comfort en controle.

UW BESTUURERSRUIMTE.

De besturingslogica van de Case IH Multicontroller sluit naadloos aan op het intuïtieve ICP-bedieningspaneel en de AFS™ Pro 700-touchscreenmonitor en plaatst alle tractorfuncties onder uw vingertoppen op de armleuning: snelheidsselectie, richtingveranderingen, handgas, inschakeling AccuGuide, wendakkermanagement, elektronische regelventielen, bedieningen achterste hefinrichting, PTO, joystick ... alles zit op één plaats en binnen handbereik. De bediening is zo intuïtief dat zelfs beginnende bestuurders moeiteloos hun beste werk verrichten vanaf de eerste dag.

OPTIMALISEER UW PRESTATIES

De AFS™ Pro 700 biedt u in één oogopslag alle benodigde informatie over de tractorprestaties, van brandstofverbruik tot motor- en PTO-vermogen. De touchscreeninterface is gebruiksvriendelijk en de instellingen voor verschillende werktuigen en werkomstandigheden kunnen snel worden aangepast. Om alles nog intuïtiever te maken, kunt u de verschillende schermen naar wens instellen om de informatie weer te geven die voor u het belangrijkste is.

ALLES ONDER CONTROLE

Het prestatiegerichte ICP-instrumentenpaneel op de A-stijl vertelt u alles wat u wilt weten over de tractor: motortoerental, doelsnelheden transmissie, werkelijke rijsnelheid, rempositie en rijrichting. Alles wordt duidelijk op één punt weergegeven, zodat u alles onder controle hebt.



- A AFS PRO 700-TOUCHSCREEN
- B MULTICONTROLLER
- C BEDIENINGEN REGELVENTIELEN INCL. JOYSTICK
- D ICP – INTUÏTIEF BEDIENINGSPANEEL
- E TOERENTAL FRONT- EN ACHTERAFTAKAS AAN/UIT
- F INSTELLINGEN HYDRAULISCH SYSTEEM EN HEFINRICHTING



VOORDELEN

- FPT-motortechnologie van 150 tot 240 pk (nominaal), voldoet volledig aan Fase IV
- Motorvermogenmanagement voert vermogen op van 190 tot 270 pk
- Automatisch productiviteitsmanagement APM en ECO Drive helpen het brandstofverbruik terug te brengen
- Onderhoudsinterval van 600 uur



MOTORTECHNOLOGIE VERMOGEN EN PRESTATIES

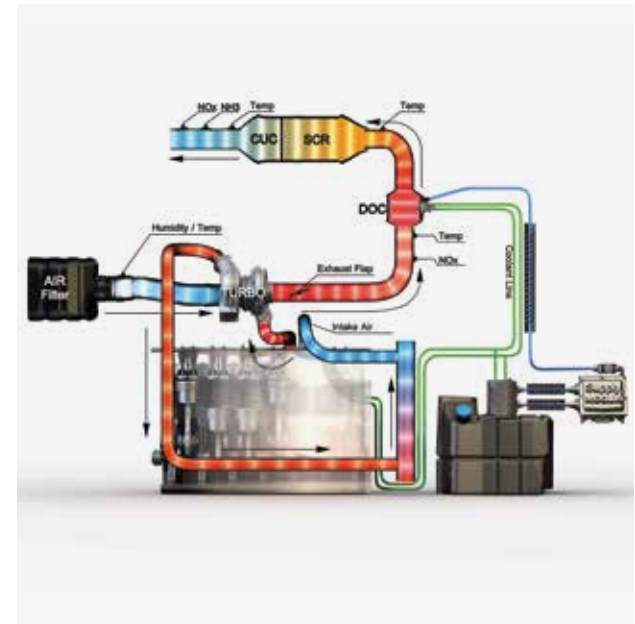
Puma-tractoren zijn gebouwd rondom de nieuwste generatie FPT-motoren die voldoen aan Fase IV en die de kern vormen van een aandrijflijn die is gebouwd voor het leveren van een hoge opbrengst onder zware omstandigheden. Duurzaam, zuinig, betrouwbaar en hardwerkend zijn de onuitputtelijke krachtbronnen van vermogen, koppel en betrouwbaarheid. De Puma-serie beslaat nu een vermogensbereik van 150-240 pk (nominaal), en alle modellen zijn nu uitgerust met motorvermogenmanagement dat het vermogen voor werkzaamheden met de aftakas en transportwerkzaamheden nog eens verder opvoert tot 190 pk en 270 pk.

KAN NIET ALLEEN ZWARE WERKZAAMHEDEN, MAAR OOK LICHTERE TAKEN AAN.

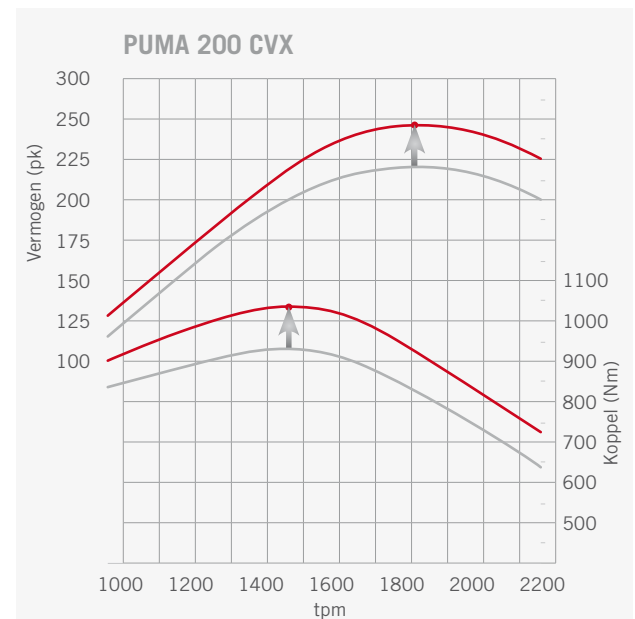
Dankzij een hoge verhouding van vermogen tot gewicht kunnen ze worden belast met zware trekwerkzaamheden, maar lopen ze ook soepel voor lichtere taken en zijn dit echte universele tractoren. En met onderhoudsintervallen van 600 uur is het benodigde periodieke onderhoud miniem. Dat betekent dat ze minder vaak op het erf staan en vaker daar zijn waar ze nodig zijn: op het land, om het geld terug te verdienen dat u erin hebt gestoken.

APM EN ECO DRIVE – GELDBESPARENDE SYSTEMEN.

Alle Puma CVX-modellen zijn uitgerust met automatisch productiviteitsmanagement (APM), een systeem dat helpt het brandstofverbruik terug te brengen door het motortoerental aan te passen, en CVX-transmissie, die het aftakastoerental constant houdt met de Multicontroller en het rijpedaal. Het resultaat is de beste balans tussen brandstofefficiëntie en vermogen. Door Eco Drive in te schakelen, kunnen de minimum en maximum motortoerentallen worden ingesteld om de motorprestaties af te stemmen op de te verrichte werkzaamheden en op die manier het brandstofverbruik te minimaliseren.



Krachtige en efficiënte HI-eSCR-motor.



25 pk extra met Power Boost.

PUMA TRANSMISSIES DIE ALLES AANKUNNEN

Case IH ziet in dat ieder landbouwbedrijf anders is en dat iedereen andere dingen van hun tractoren verwacht. Dat geldt vooral op het gebied van de transmissie, waar de ideale oplossing voor de één, misschien wel een ramp is voor de ander. Daarom wordt de Puma, een van de meest veelzijdige tractorseries in de Case IH-lijn, aangeboden met een keuze uit drie verschillende transmissies.

De Puma 150- en 165-modellen zijn standaard uitgerust met een Semi-Powershift-transmissie, terwijl de Full-Powershift-transmissie, om geheel zonder koppeling tussen 19 vooruitversnellingen te kunnen schakelen, als optie leverbaar is op de Puma 150 en 165, en standaard is aangebracht op de Puma 185-, 200- en 220-modellen. De transmissies zijn beide leverbaar met maximale rijsnelheden van 40, 40 ECO en 50 km/u.

EENVOUDIG SCHAKELLEN.

De Semi-Powershift-transmissie met zes versnellingen, het standaard transmissieaanbod voor de Puma, is ontworpen met het oog op eenvoud en betrouwbaarheid. Met de transmissie kan worden geschakeld zonder koppeling, waardoor soepel tussen de zes versnellingen in iedere groep kan worden geschakeld.

OPTIMALE PRESTATIES.

Met de Full-Powershift-transmissie kunnen alle 19 vooruitversnellingen worden geselecteerd zonder de koppeling in te trappen. Met de kruipbak komen daar nog tien vooruitversnellingen bij, met snelheden zo laag als 200 m/u.

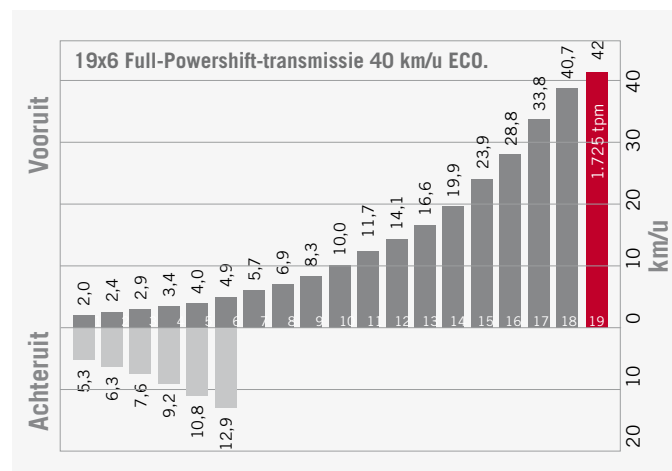




De Semi-Powershift- en Full-Powershift-transmissies met zes versnellingen maximaliseren de efficiëntie en verhogen de productiviteit, zowel op het land als op de weg.



Met de Multicontroller™ kan worden geschakeld zonder gebruik van de koppeling.





VOORDELEN

- Continu variabele transmissie 50 km/u ECO of 40 km/u ECO
- Dubbele-koppelingstechnologie DKT™
- Automatisch productiviteitsmanagement APM voor het zuinigste brandstofverbruik
- De actieve stopregeling houdt een belaste tractor stil zonder gebruik van de remmen

DE PUMA CVX-TRANSMISSIE DE BESTE IN TRAPLOOS

Puma 150-240 CVX-tractoren zijn uitgerust met de baanbrekende Case IH CVX continu variabele transmissie, waarmee traploos kan worden gereden, en de dubbele-koppelingstechnologie DKT voor een naadloze vermogensoverdracht en een uitstekende brandstof- en vermogensefficiëntie. Automatisch productiviteitsmanagement (APM) voor een verfijnde afstelling van de instellingen van de tractor voor een minimaal brandstofverbruik. Door de motor, transmissie en PTO op elkaar af te stemmen met de Multicontroller™ of het rijpedaal, wordt de ideale balans tussen brandstofverbruik en productiviteit behaald.

TRAPLOZE PRODUCTIVITEIT.

De CVX-aandrijflijn levert vermogen even efficiënt bij kruipsnelheden als bij de maximale rijsnelheid van 50 km/u, die wordt behaald bij slechts 1.750 motortoeren. Voor nog meer brandstofbesparingen behalen de Puma 185-240 CVX-tractoren 40 km/u bij slechts 1.450 tpm en 50 km/u bij slechts 1.550 tpm.

NAADLOOS SCHAKELN.

De dubbele-koppelingstechnologie DKT™ elimineert onderbrekingen in de vermogensovergang als van versnelling wordt veranderd. Het resultaat is een betere versnelling en een zuiniger brandstofverbruik.

OPTIMALE EFFICIËNTIE.

Puma CVX-tractoren zijn uitgerust met automatisch productiviteitsmanagement APM, dat meer brandstofbesparingen oplevert door automatisch het motortoerental te reduceren als het volledige motorvermogen niet nodig is.

ACTIEVE STOP.

De actieve stopregeling houdt de tractor en de last, zelfs op steile hellingen, stil en stelt de bestuurder in staat moeiteloos weg te rijden zonder de koppeling of de remmen te gebruiken.



CVX-transmissie – traploos rijden tussen 0-50 km/u



De actieve stopregeling houdt de tractor stil zonder gebruik van de remmen



Dubbele-koppelingstechnologie DKT™ (Doppel Kupplungs Technologie)

EEN AFTAKAS VOOR DE BEKRACHTIGING VAN IEDER WERKTUIG

Veelzijdigheid vormt de kern van de principes achter de Puma. Deze tractoren kunnen alles aan wat van hen gevraagd wordt: ze zijn compact genoeg voor lichtere taken en krachtig genoeg voor zware werkzaamheden.

Dat geldt net zo goed voor werktuigen die door de aftakas worden bekrachtigd als voor andere werktuigen. De Puma- en Puma CVX-modellen (150-175) zijn leverbaar met een achteraftakas met toerentallen van 540/540E/1000 tpm, terwijl de modellen vanaf 185 over een pakket beschikken van 540/540E/1000/1000E tpm. Voor de voorkant is een PTO-pakket beschikbaar dat een capaciteit van 1000 tpm bij 1895 motortoeren biedt. Soft start-regeling verlaagt geleidelijk het koppel ter bescherming van de aandrijvingen van de as.

DIRECTE VERMOGENSOVERDRACHT.

Doordat het vermogen voor de aftakas direct van het vliegwiel van de motor wordt afgenomen, zijn de transmissieverliezen minimaal. Voor werkzaamheden waarvoor minder vermogen nodig is, wordt het aftakastoerental 540E/1000E tpm verkregen bij minder dan 1600 motortoeren, wat leidt tot een lager brandstofverbruik en minder lawaai.

SOFT START.

De Soft start-regeling detecteert een hogere startweerstand als de aftakas is ingeschakeld en stabiliseert de toenemende koppelbelasting. Een hydraulische rem stopt de beweging van bekrachtigde werktuigen zodra de aftakas wordt uitgeschakeld. Het hydraulisch geactiveerde en elektronisch geregelde systeem zorgt voor een soepele modulatie en beschermt de onderdelen.

EENVOUDIGER WERKEN OP DE WENDAKKER.

De automatische aftakasregeling schakelt de aftakas uit als de hef omhoog is gebracht en schakelt hem weer in als de hef omlaag wordt gebracht. De positie waarmee de aftakas wordt in- en uitgeschakeld kan worden versteld.

VERDUBBEL IEDERE PASSAGE UW OPBRENGST.

De pakketten voor de frontheinrichting, de aftakas en het hydraulisch systeem voor de Puma-modellen zijn volledig in de tractor geïntegreerd. Met bijvoorbeeld een frontmaaier aan boord kunnen ze uw dagelijkse opbrengst verdubbelen of zelfs verdrievoudigen.

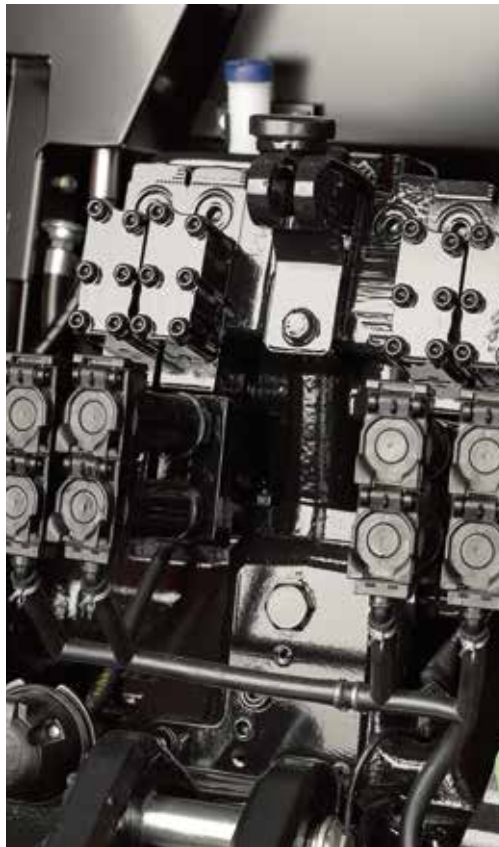
VOORDELEN

- Optionele aftakas met 4 toerentallen
- Aftakasbeheer
- Aftakas met Soft start zorgt goed voor uw werktuigen
- Frontaftakas voor meer productiviteit





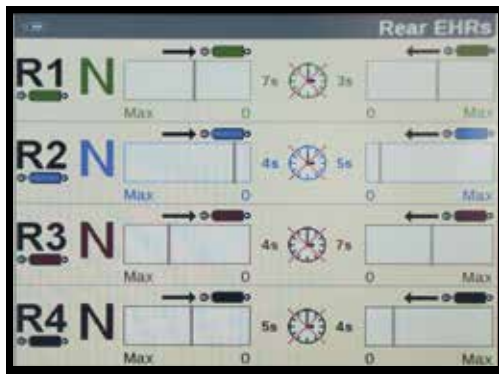
Naadloos geïntegreerde fronthef met een hefvermogen tot 3.785 kg.



Onbeperkte bediening met 5 elektrohydraulische regelventielen aan de achterkant.



Maximaal vier mechanische regelventielen leverbaar.



Bedien uw elektronische regelventielen via de AFS Pro 700™-monitor.

VOORDELEN

- Maximaal 10.463 kg hefvermogen aan de achterkant
- Maximaal 3.785 kg hefvermogen aan de voorkant
- 4 mechanische of 5 elektronische regelventielen op Puma 150/175
- 5 elektronische regelventielen achter en 4 elektronische in het midden gemonteerde regelventielen vanaf Puma 185





VEELZIJDIGHEID AAN DE VOOR- EN ACHTERKANT GEBOUWD OM DE **ZWAARSTE WERKTUIGEN AAN TE KUNNEN**

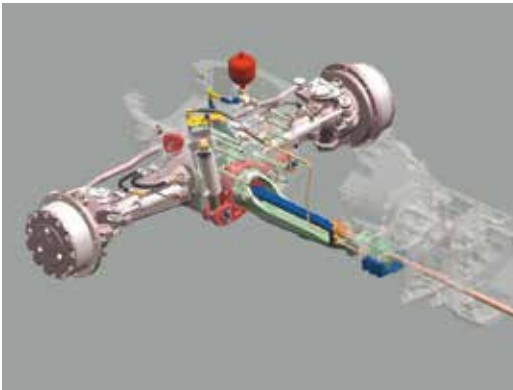
Met een maximaal hefvermogen van de achterste hefinrichting van ruim 10 ton op de grotere modellen, kunnen Case IH Puma-tractoren de grootste werktuigen met gemak optillen. Het hydraulisch systeem gebruikt een axiale zuigerpomp met variabele opbrengst en een toevoersnelheid tot 150 l/min op Puma-modellen en 170 l/min op Puma CVX-modellen en zorgt daarmee voor een snelle en effectieve werking.

KRACHTIG HYDRAULISCH SYSTEEM.

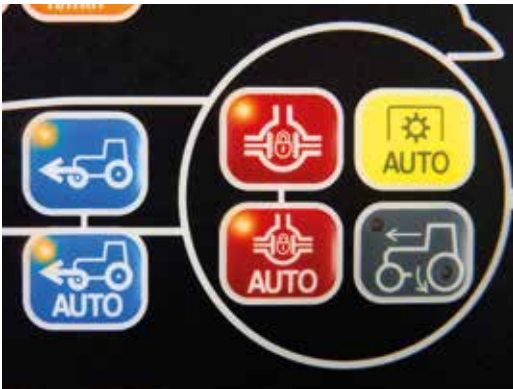
- Het achterste hydraulisch systeem van de modellen 150 tot 175 geniet al van een maximaal hefvermogen van 8.257 kg, terwijl deze waarde voor alle grotere modellen kan oplopen tot maar liefst 10.463 kg. Dit betekent dat zelfs de zwaarste werktuigen moeiteloos kunnen worden gebruikt.
- Dankzij de bedieningen voor de aftakas, het hydraulisch systeem en een regelventiel, die zich op de buitenkant van de spatborden bevinden, kunnen werktuigen eenvoudiger worden aan- en afgekoppeld door een enkele bestuurder.
- Op de Puma 150-165 modellen zijn maximaal vier mechanische of vijf elektronische regelventielen aan de achterkant beschikbaar, terwijl op de Puma 150-175 CVX modellen vier mechanische of vijf elektronische regelventielen beschikbaar zijn. Alle 150-175 modellen bieden verder maximaal drie elektronische in het midden gemonteerde regelventielen.
- Modellen vanaf de Puma 185/185 CVX kunnen worden uitgerust met vijf elektronische regelventielen aan de achterkant en vier elektronische in het midden gemonteerde ventielen. In totaal hebt u dus negen hydraulische regelventielen tot uw beschikking.
- Voor EHR's kan de bestuurder zelf kiezen welke hendel wordt gebruikt voor de bediening van welk regelventiel
- De fronthefinrichting, die als optie leverbaar is, heft tot 3.568 kg (modellen 150-175) of maar liefst 3.785 kg op alle grotere modellen.



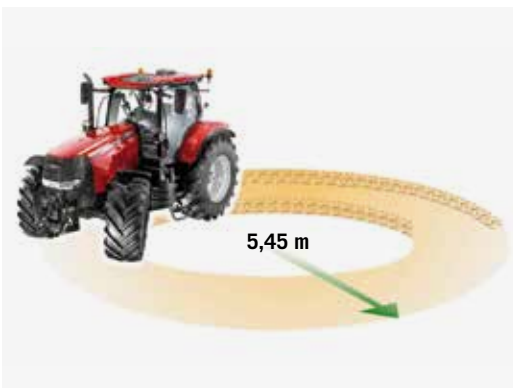
Eenvoudig en veilig met de externe bediening



Actief geveerde vooras



Regeling 4WD en differentieelslot



Draaistraal van 5,45 m

AANDRIJFLIJN VERMOGEN WAAR HET NODIG IS

Puma-tractoren hebben een verhouding van vermogen tot gewicht van maar liefst 30 kg/pk, voor een uitstekende tractie met een minimale impact op de grond, terwijl de Puma de enige tractorserie in zijn klasse is met een optioneel ABS-remsysteem voor zowel hydraulische als pneumatische geremde aanhangers. Of het nu op het land is of op de weg, Puma staat voor topprestaties.

DE MEEST EFFICIËNTE AANDRIJFLIJN IN DE MARKT.

De automatische 4WD- en differentieelslotsystemen van de Puma kunnen automatisch worden in- en uitgeschakeld als dat nodig is, om een minimale wielslip te combineren met een maximale bodembescherming. Het standaard Ride Control-systeem minimaliseert schokken tijdens het vervoeren van zware gemonteerde werktuigen.

VOORASVERING.

Optionele voorasvering verhoogt het comfort, verbetert de besturing en gaat schokken van de tractor tegen die worden veroorzaakt door zware, aan de achterkant gemonteerde werktuigen. Een geavanceerd dempingsysteem biedt maximale stabiliteit en automatische, lastafhankelijke zelfnivellering. Vanaf de Puma 185, die wordt uitgerust met voorasvering, is een "actief" systeem aangebracht met sensoren die verschillende parameters bewaken, zoals versnelling, schakelen, remwerking, terrein, verandering van rijrichting en belasting van de hefinrichting. Het resultaat is een uitstekende stabiliteit en comfort tijdens het rijden.

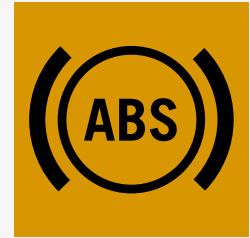
ABS STAAT GARANT VOOR: VEILIGHEID EN STABILITEIT.

Op modellen vanaf de Puma 185- en 185 CVX die zijn uitgerust met optioneel ABS-remsysteem, bewaken uiterst gevoelige sensoren de wielsnelheden en dragen deze informatie over aan het ABS-systeem, om de remwerking te regelen, ongeacht de kracht die de bestuurder op de rempedalen uitoefent, voor veiligheid, stabiliteit en wendbaarheid. Het systeem is verder verbeterd met "Sturen met ABS", om te voorkomen dat het geremde wiel blokkeert en "Automatisch sturen met remmen", voor een aanmerkelijk kleinere draaicirkel.





ABS ANTIBLOKKEERSYSTEEM STOP SNEL EN VOL VERTROUWEN



Als uw tractor veel tijd op de weg doorbrengt, zult u de waarde van het antiblokkeersysteem (ABS) van Case IH snel inzien. Het is leverbaar op alle modellen vanaf 185 en bevordert de bestuurbaarheid bij hard remmen.

INTELLIGENT REMMEN

ABS voorkomt dat de wielen blokkeren tijdens het remmen, zelfs bij een maximale remkracht. De wielen houden grip en reageren op sturbewegingen, zodat de risico's op slippen, stampbewegingen en schaarbewegingen aanmerkelijk afnemen, terwijl de stuureigenschappen verbeteren. Bij snelheden hoger dan 12 km/u wordt de optie voor remmen met één wiel automatisch uitgeschakeld, ter bevordering van de veiligheid.

PUMA FULL-POWERSHIFT MET HILLREM

De heuvelrem verlaagt de werkbelasting van de bestuurder tijdens het stilstaan op een heuvel en als hij weer wegrijdt, doordat de heuvelrem geleidelijk wordt losgelaten om enig risico op achteruit rollen of afslaan te elimineren.

STUREN MET ABS

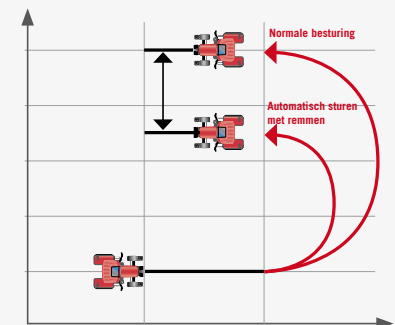
Een andere unieke en geavanceerde functie, Sturen met ABS, verkleint de draaicirkel van de tractor op de wendakker aanmerkelijk, doordat het ABS voorkomt dat het binnenste wiel blokkeert als het rempedaal voor een enkel wiel wordt gebruikt.

AUTOMATISCH STUREN MET REMMEN

Dit systeem past automatisch remmen met één wiel toe tijdens het stuurproces op het land. Als dit systeem is geactiveerd, wordt het binnenste wiel automatisch geremd als het stuurwiel draait, waardoor de draaicirkel wordt verkleind. Het ABS voorkomt dat het wiel blokkeert om bodembeschadiging te minimaliseren.

AANHANGERVEILIGHEID

Het ABS-systeem is compatibel met pneumatische of hydraulische aanhangerremmen, waardoor de veiligheid op de weg voor zowel de bestuurder van de tractor als medeweggebruikers wordt vergroot. Een contactdoos voor aanhangers wordt standaard meegeleverd met ABS voor de synchronisatie van de remwerking van de tractor met die van de aanhanger.

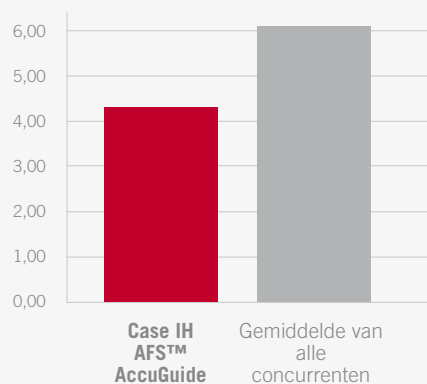




De precisie en besturing van automatische stuursystemen op landbouwvoertuigen is beoordeeld met de DLG-focustest “Automatische stuursystemen”.

Gemiddelde nauwkeurigheid in cm

(rekening houdend met machineafhankelijke variaties)



Samenvatting:

“...Het goedgekeurde stuursysteem van Case IH biedt een systeemnauwkeurigheid van 3-5 bij gebruik met een lokaal RTK-station...”

Zie voor de volledige test www.dlg-test.de/tests/6156F.pdf of gebruik uw smartphone om de QR-code te scannen.



VOORDELEN

- GLONASS/GPS-antenne
- Goedkope oplossing RTX-signaal
- Optioneel uiterst nauwkeurig RTK-signaal
- Geïntegreerde AccuGuide AutoGuidance
- Virtueel dashboard met parameterbewaking
- Waarschuwingen als een vooraf gedefinieerde waarde wordt overschreden, zoals een geo-fence

AFS SUPPORT



0800 0281 910
afsupporteur@caseih.com



AFS AccuGuide: Geleiding gebaseerd op GPS en GLONASS voor ultieme precisie, ongeacht gewasomstandigheden. Leverbaar met RTK-nauwkeurigheid tot 2,5 cm.



xFill overbrugt RTK-signaalverliezen van maximaal 20 minuten.



Lokaliseer al uw machines nauwkeurig met AFS-Connect™.

GEÏNTEGREERDE PRECISIE VOOR EFFICIËNTE PRODUCTIE

Case IH Advanced Farming Systems (AFS™) voeren al meer dan tien jaar de toon aan in de precisielandbouw, door boeren de mogelijkheid te bieden de volledige gewasproductiecyclus te beheren. Case IH AFS™-tools omvatten alles wat u nodig hebt om een herhaalbare nauwkeurigheid tot 2,5 cm te behalen, overlappingsen en kosten te verlagen, en de opbrengst te maximaliseren.

GEAVANCEERDE VOERTUIGBEDIENING.

Als u op zoek bent naar een interactieve voertuiginstelling en -bediening, hoeft u niet verder te zoeken: met de AFS Pro 700-touchscreens kunt u de het brandstofverbruik en de werksnelheid bewaken, externe camera's aansluiten, werkgegevens bijhouden en ISOBUS-werktuigen beheren. De AFS Pro-touchscreens zijn interactief, volledig naar wens aanpasbaar en uitwisselbaar binnen uw Case IH-machinepark.

VOERTUIGNAVIGATIESYSTEMEN

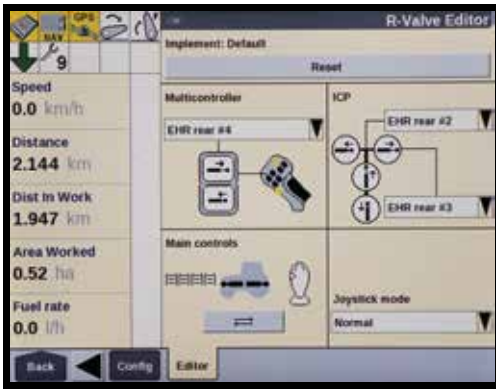
Als u op zoek bent naar een navigatiesysteem, hebben we eenvoudige "plug-and-play" stuurkits met lichtbalk tot volledig geautomatiseerde en geïntegreerde oplossingen (AccuGuide). Met de beste RTK-systemen in de serie rijdt u tot op 2,5 cm nauwkeurig. De xFill-optie kan RTK-signaalverliezen van maximaal 20 minuten overbruggen.

AFS-LANDBOUWBEHEERSOFTWARE

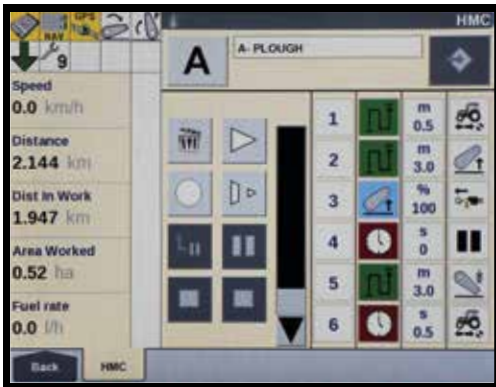
Bij de landbouw komen veel variabelen kijken en het is van essentieel belang te weten wat er gebeurt en waarom. Het wordt de hoogste tijd dat voor het beheer van uw landbouwbedrijf beslissingen worden genomen gebaseerd op feiten. Met het AFS™-softwarepakket voor landbouwbeheer van Case IH kunt u per veld bekijken welke werkzaamheden zijn verricht, welke werksnelheden zijn behaald, hoeveel brandstof er tijdens de afzonderlijke werkzaamheden is verbruikt en, bovenal, wat uw opbrengst is. Vandaag plannen voor de toekomst.

AFS CONNECT™-TELEMATICA.

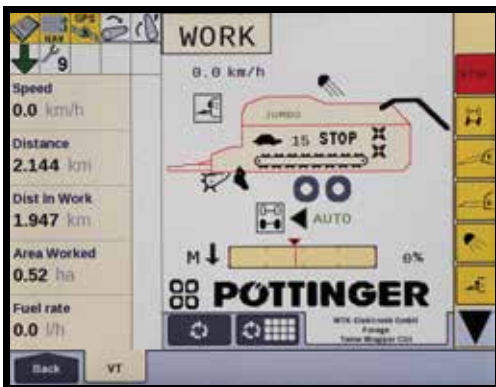
Met het Case IH AFS Connect™-telematicasysteem kunnen de eigenaren en managers van een landbouwbedrijf, dankzij de GPS-signalen voor precisiegeleiding en draadloze gegevensnetwerken, hun machines vanaf kantoor bewaken en beheren, en in real-time traceren op de bedrijfscomputer om de prestaties te bekijken. Het analyseren van de gegevens helpt de logistiek te verbeteren, het brandstofverbruik te minimaliseren en de prestaties te maximaliseren.



Configureer de hendel voor het specifieke regelventiel.



Headland Management Control II.



ISOBUS Klasse III-compatibiliteit.



VOORDELEN

- Intuïtief AFS Pro 700-touchscreen
- Bestuur tractor en werktuigen met ISOBUS Klasse III-verbinding
- Headland Management Control II iedere stap wordt op parametertijd of afstand geregistreerd
- Betere productiviteit met tot op de minuut nauwkeurige informatie

INTERACTIEF GEÏNTEGREERD INTUÏTIEF

De geavanceerde landbouwsystemen van Case IH zijn binnen handbereik op de AFS™ Pro 700-touchscreenmonitor, geïntegreerd in de armleuning van de Puma en Puma CVX-modellen. Om de automatisering van alle belangrijkste tractorfuncties, inclusief de procedures voor 32 handelingen op de wendakker, te voltooien, registreert het AFS-scherm bovendien het verrichte werk, het brandstofverbruik, de bedrijfskosten en nog veel meer. Onderstaand slechts een aantal voorbeelden:

EEN AANTAL VAN DE BELANGRIJKSTE FUNCTIES ZIJN:

- Rendementscontrole: registreer het totale rendement, het rendement per dag en het rendement per taak. Alle gegevens van de AFS-monitoren kunnen op een USB-stick worden opgeslagen om later op kantoor te analyseren, indien nodig.
- Voertuiginstellingen: met een reeks AFS-schermen kunt u de instellingen van de tractor verfijnen. Het debiet en timerfuncties voor ieder regelventiel zijn eenvoudig in te stellen en geven u een uitstekend overzicht van de volledige instellingen.
- Scherm hefinrichting: in dit scherm kunt u de instellingen voor ieder werktuig naargelang de werkomstandigheden instellen. De volgende keer dat u, bijvoorbeeld, de ploeg aankoppelt, hoeft u het Scherm maar te openen, de juiste instelling te kiezen en u bent klaar voor vertrek.
- Het systeem voor wendakkermanagement HMC II is ontworpen om het werk van de bestuurder eenvoudiger te maken tijdens het keren op de wendakker of werkzaamheden op het land. Een wendakkerprocedure kan ofwel onder het rijden of van tevoren op het erf worden opgeslagen. In de opnamestand wordt iedere stap getimed of afstand geregistreerd en die informatie kan worden gebruikt om een HMC-procedure te maken.
- Compatibiliteit met ISOBUS Klasse III: koppel iedere willekeurige compatibele machine aan om de gebruikersinterface van de machine op de AFS-monitor weer te geven. Nu kunt u de machine eenvoudig en interactief bedienen door op de bedieningsknoppen op de AFS-monitor te drukken. ISOBUS Klasse III zal, afhankelijk van het werktuig, bepaalde tractorfuncties automatisch regelen, zoals snelheid, hefinrichting, aftakas en EHR. Aparte loshangende bedieningselementen of kabels in de cabine zijn niet nodig.
- Video-invoer: u kunt live videobeelden weergeven afkomstig van een camera aan de achterkant van de lader of balenpers. Op die manier kunt u in de gaten houden wat er achter u gebeurt, zonder dat u het zicht over het werkgebied voor u verliest.
- Er zijn verschillende voertuignavigatieoplossingen beschikbaar in aansluiting op uw behoeften op het gebied van nauwkeurigheid. Een volledig geautomatiseerde en geïntegreerde oplossing, die in de fabriek wordt gemonteerd, biedt u de nauwkeurige lokalisering die u nodig hebt voor waardevolle gewassen. Eventueel kan een eenvoudige "plug-and-play" stuurkit met lichtbalk worden geïnstalleerd.



AFS PRO 700™-TOUCHSCREENMONITOR

Geavanceerde voertuigbesturing en extra productiviteit met programmeerbare functies en instellingen, evenals compatibiliteit met notebook en ISOBUS Klasse III.





DAGELIJKS ONDERHOUD MOEITeloos VERRICHT – **SNEL EN EENVOUDIG**

MAAK EEN PRODUCTIEVE START EN BLIJF DE HELE DAG PRODUCTIEF!

Als u een drukke werkdag te wachten staat, zijn tijdrovende onderhoudswerkzaamheden het laatste waar u op zit te wachten; zelfs als geen belangrijk veld- of transportwerk hoeft te worden verricht, heeft u ongetwijfeld betere dingen te doen dan uw tijd te verspillen aan machineonderhoud. Daarom hebben we voor de Puma en de Puma CVX gekozen voor een onderhoudsvriendelijk ontwerp; de dagelijkse controles zijn snel te verrichten. Doe uw controles en u bent klaar om te gaan!

OPTIMALE BEDRIJFSTIJD, MINIMALE ONDERHOUDSKOSTEN.

Met de Puma en Puma CVX-modellen worden onderhoudstijden en dure uitvaltijden tot een minimum teruggebracht, waardoor u uw werk productief kunt verrichten. De productiviteit neemt ook toe dankzij de ongeëvenaarde onderhoudsintervallen van 600 uur; deze onderhoudsintervallen zijn slechts één voorbeeld van een aantal kenmerken van de Puma en de Puma CVX die u helpen uw bedrijfs gereedheid hoog en uw onderhouds- en reparatiekosten laag te houden.



VOLLEDIGE REINIGING IN EEN MUM VAN TIJD

De radiateurs kunnen naar buiten worden geklapt voor een eenvoudige reiniging



GEMAKKELIJK TOEGANKELIJK

De eendelige motorkap wordt omhoog gebracht met gasveren en kan worden vastgezet in een hoek van 45° en 90°, zelfs als werktuigen aan de voorkant zijn gemonteerd.



SNELLE DAGELIJKSE CONTROLES

De motorolie kan worden gecontroleerd en bijgevuld met gesloten motorkap.



TOTAAL- OPLOSSINGEN

Wanneer u een Case IH-tractor koopt, kunt u er zeker van zijn dat u niet alleen het beste product koopt, maar ook op de beste dealerondersteuning kunt rekenen. Case IH-dealers geven raad bij de keuze en de financiering van de juiste machine, zorgen ervoor dat ze leveren wat u nodig hebt, wanneer u het nodig hebt, en blijven u en uw uitrusting vervolgens ondersteunen met de service en reserveonderdelen die u van een vertrouwde naam als Case IH mag verwachten.



ALLE ONDERDELEN EN ONDERHOUD OM UW UITRUSTING RIJDEND TE HOUDEN.

Ga voor het volledige assortiment Case IH-onderdelen en -componenten, volledige onderhoudsprogramma's en toonaangevende garanties naar uw plaatselijke dealer. Dat is expertise toegepast door vakkundige, door de fabriek opgeleide serviceprofessionals die zich erop toeleggen u een maximale productieve tijd te bieden, seizoen in, seizoen uit.



DE KLOK ROND. OVERAL IN HET LAND.

Case IH Max Service is een klantenservice die 24 uur per dag en zeven dagen per week de mensen, producten en onderdelen ter beschikking stelt die noodzakelijk zijn om uw bedrijf draaiende te houden in tijden die van cruciaal belang zijn voor uw rentabiliteit. Max Service steunt uw dealer met alle middelen waarover Case IH beschikt, om de productieve tijd en de productiviteit van uw Case IH-uitrusting te helpen maximaliseren en het rendement op uw investering te verbeteren, door contact met productexperts en bijstand in noodsituaties te bieden.



EEN OPTIMALE FINANCIERINGSOPLOSSING VOOR ELKE INVESTERING.

CNH Industrial Capital is het financieringsbedrijf van Case IH. Onze werknemers zijn financiële experts met een jarenlange ervaring in de landbouwsector. Niet alleen weten we alles over de producten van Case IH en de markt, maar we begrijpen ook de individuele vereisten van uw onderneming. Daarom zijn we altijd in staat om een financiële oplossing voor uw nieuwe investeringen te bieden die op uw operationele vereisten en respectieve machinegebruik is afgestemd, in de vorm van leningen, huur of leasing. Onze belangrijkste doelstelling is het verbeteren van de rentabiliteit van uw investeringen! Daarom kunt u alle financieringsopties van CNH Industrial Capital combineren met de ongeval- en pechverzekering van Capital voor machinedefecten of reparaties. Zo sluiten we niet alleen alle risico's met betrekking tot uw investering uit, maar garanderen we ook een beter betrouwbare planning.



BEZOEK ONZE FANSHOP OP
WWW.CASEIH.COM

MODELLEN	PUMA 150	PUMA 165	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 220
MOTOR	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Aantal cilinders	6	6	6	6	6
Type	Common-rail dieselmotor met 24 kleppen, turbocompressor en intercooler		Common-rail dieselmotor met 24 kleppen, turbocompressor en intercooler		
Emissieniveau	Fase IV		Fase IV		
Inhoud (cm ³)	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700
Maximaal vermogen ECE R120 ³⁾ met motorvermogenmanagement (kW/pk)	140 / 190	155 / 210	166 / 225	180 / 245	192 / 260
Maximaal vermogen ECE R120 ³⁾ (kW/pk)	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... bij motortoerental (tpm)	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900
Nominaal vermogen ECE R120 ³⁾ met motorvermogenmanagement (kW/pk)	129 / 175	140 / 190	151 / 205	165 / 225	177 / 240
Nominaal vermogen ECE R120 ³⁾ (kW/pk)	110 / 150	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... bij motortoerental (tpm)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Max. koppel met motorvermogenmanagement (Nm bij 1.500 tpm)	805	875	940	1.035	1.100
Max. koppel (Nm bij 1.500 tpm)	700	770	840	930	1.000
Koppeltoename standaard / met motorvermogenmanagement (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44
Brandstoftank, diesel / ureum (l)	330 / 48	330 / 48	390 / 48	390 / 48	390 / 48
TRANSMISSIE					
18x6 Semi- / Full-Powershift 40 km/u	○ / ●	○ / ●	- / ●	- / ●	- / ●
19x6 Semi- / Full-Powershift Economy 40 km/u bij verlaagd toerental	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / ○
19x6 Semi- / Full-Powershift 50 km/u	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / ○
PowerShuttle	●	●	●	●	●
Kruipbak	○	○	○	○	○
Differentieelblokkering achteras	Natte meerschijven met managementsysteem		Natte meerschijven met managementsysteem		
Bedrijfsrem	Hydraulisch bediende natte meerschijvenrem, zelfafstellend		Hydraulisch bediende natte meerschijvenrem, zelfafstellend		
AFTAKAS					
Type	Elektrohydraulisch met automatische aftakasregeling beschikbaar		Elektrohydraulisch met automatische aftakasregeling beschikbaar		
Standaard toerentallen (optie)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) (beide met optionele rijsnelheid)		540 / 540E / 1.000 / 1.000E (540E / 1.000 of 1.000 / 1.000E)		
Standaard motortoerentallen (optie) (tpm)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)		1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 (1.569 / 1.893 of 1.893 / 1.700)		
Standaard astype (optie)	1 3/8" 21 spiebanen (1 3/8" 6 spiebanen)		1 3/8" 21 spiebanen (1 3/8" 6 spiebanen of 1 3/4" 20 spiebanen)		
FRONTAFTAKAS EN FRONTHEFINRICHTING					
Frontaftakas 1.000 toeren bij 1.895 tpm	○	○	○	○	○
Hefvermogen fronthefinrichting (kg)	3.568	3.568	3.785	3.785	3.785
VIERWIELAANDRIJVING EN STUUR (AANDRIJFLIJN)					
Type	Elektrohydraulisch met managementsysteem, standaard differentieelslot, optionele voorasvering		Elektrohydraulisch met managementsysteem, standaard differentieelslot, optionele voorasvering		
ABS antiblokkeersysteem	-	-	○	○	○
Voorasvering	○	○	● / Actief	● / Actief	● / Actief
Stuurhoek (°)	55	55	55	55	55
Min. draaicirkel 1) spoorbreedte-instelling 1.829 mm (m)	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1
HYDRAULISCH SYSTEEM					
Systeemtype	Pomp met variabele opbrengst, druk- en stroomcompensatie		Pomp met variabele opbrengst, druk- en stroomcompensatie		
Max. toevoersnelheid pomp standaard / optioneel (l/min)	110 / -	110 / -	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Systeemdruk (Bar)	210	210	210	210	210
Besturingstype	Elektronische bediening hefinrichting (EHC) met Cushion Ride Control		Elektronische bediening hefinrichting (EHC) met Cushion Ride Control		
Max. hefvermogen (kg)	8.257	8.257	10.463	10.463	10.463
Hefvermogen OECD over het hele bereik op 610 mm (kg)	6.616	6.616	7.280	7.280	7.280
Max. aantal regelventielen achter	4 mechanische of 5 elektronische		4 mechanische of 5 elektronische		
Max. aantal in het midden gemonteerde regelventielen met elektronische joystick	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.
Timerregeling regelventielen	1 - 60 seconden op alle modellen		1 - 60 seconden op alle modellen		
Categorietype	Cat. II / III	Cat. II / III	Cat. III	Cat. III	Cat. III
Wielslipregeling	○	○	○	○	○

● Standaard uitrusting ○ Optionele uitrusting - Niet beschikbaar ¹⁾ Met standaardbanden ²⁾ Andere banden op verzoek ³⁾ ECE R120 komt overeen met ISO 14396 en 97 / 68 / EG

MODELLEN	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
MOTOR	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Aantal cilinders	6	6	6	6	6	6	6
Type	Common-rail dieselmotor met 24 kleppen, turbocompressor en intercooler			Common-rail dieselmotor met 24 kleppen, turbocompressor en intercooler			
Emissieniveau	Fase IV			Fase IV			
Inhoud (cm ³)	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700	6.700
Maximaal vermogen ECE R120 ³⁾ met motorvermogenmanagement (kW/pk)	140 / 190	155 / 210	166 / 225	166 / 225	180 / 245	192 / 260	199 / 270
Maximaal vermogen ECE R120 ³⁾ (kW/pk)	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240	192 / 260
... bij motortoerental (tpm)	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900
Nominaal vermogen ECE R120 ³⁾ met motorvermogenmanagement (kW/pk)	129 / 175	140 / 190	151 / 205	151 / 205	165 / 225	177 / 240	192 / 260
Nominaal vermogen ECE R120 ³⁾ (kW/pk)	110 / 150	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... bij motortoerental (tpm)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Max. koppel met motorvermogenmanagement (Nm bij 1.500 tpm)	805	875	940	940	1.035	1.100	1.160
Max. koppel (Nm bij 1.500 tpm)	700	770	770	840	930	1.000	1.100
Koppeltename standaard / met motorvermogenmanagement (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Brandstoftank, diesel / ureum (l)	330 / 48	330 / 48	330 / 48	390 / 48	390 / 48	390 / 48	390 / 48
TRANSMISSIE							
Continu variabele transmissie 50 km/u of 40 km/u ECO	●	●	●	●	●	●	●
PowerShuttle	●	●	●	●	●	●	●
Differentieelblokkering achteras	Natte meerschijven met managementsysteem			Natte meerschijven met managementsysteem			
Bedrijfsrem	Hydraulisch bediende natte meerschijvenrem, zelfafstellend			Hydraulisch bediende natte meerschijvenrem, zelfafstellend			
AFTAKAS							
Type	Elektrohydraulisch met automatische aftakasregeling beschikbaar			Elektrohydraulisch met automatische aftakasregeling beschikbaar			
Standaard toerentallen (optie)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) (beide met optionele rijsnelheid)			540 / 540E / 1.000 / 1.000E (540E / 1.000 of 1.000 / 1.000E)			
Standaard motortoerentallen (optie) (tpm)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)			1.931 / 1.598 / 1.912 / 1.583 (1.569 / 1.893 of 1.893 / 1.700)			
Standaard as type (optie)	1 3/8" 21 spiebanen (1 3/8" 6 spiebanen)			1 3/8" 21 spiebanen (1 3/8" 6 spiebanen of 1 3/4" 20 spiebanen)			
FRONTAFTAKAS EN FRONTHEFINRICHTING							
Frontaftakas 1.000 toeren bij 1.895 tpm	○	○	○	○	○	○	○
Hefvermogen frontheffinrichting (kg)	3.568	3.568	3.568	3.785	3.785	3.785	3.785
VIERWIELAANDRIJVING EN STUUR (AANDRIJFIJN)							
Type	Elektrohydraulisch met managementsysteem, standaard differentieelslot, optionele voorasvering			Elektrohydraulisch met managementsysteem, standaard differentieelslot, optionele voorasvering			
ABS antiblokkeersysteem	-	-	-	○	○	○	○
Voorasvering	○	○	○	● / Actief	● / Actief	● / Actief	● / Actief
Stuurhoek (°)	55	55	55	55	55	55	55
Min. draaicirkel 1) spoorbreedte-instelling 1.829 mm (m)	5,45	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1	6,1
HYDRAULISCH SYSTEEM							
Systeemtype	Pomp met variabele opbrengst, druk- en stroomcompensatie			Pomp met variabele opbrengst, druk- en stroomcompensatie			
Max. toevoersnelheid pomp standaard / optioneel (l/min)	140 / 160	140 / 160	140 / 160	150 / 170	150 / 170	150 / 170	150 / 170
Systeemdruk (Bar)	210	210	210	210	210	210	210
Besturingstype	Elektronische bediening heffinrichting (EHC) met Cushion Ride Control			Elektronische bediening heffinrichting (EHC) met Cushion Ride Control			
Max. hefvermogen (kg)	8.257	8.257	8.257	10.463	10.463	10.463	10.463
Hefvermogen OEC over het hele bereik op 610 mm (kg)	6.616	6.616	6.616	7.280	7.280	7.280	7.280
Max. aantal regelventielen achter	4 mechanische of 5 elektronische			5 elektronische			
Max. aantal in het midden gemonteerde regelventielen met elektronische joystick	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.	3 elektr.
Timerregeling regelventielen	1 - 60 seconden op alle modellen			1 - 60 seconden op alle modellen			
Categorietype	Cat. II / III	Cat. II / III	Cat. II / III	Cat. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III
Wielslipregeling	○	○	○	●	●	●	●

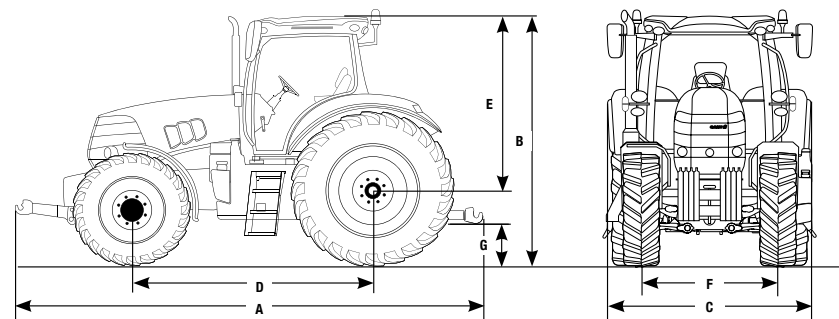
● Standaard uitrusting ○ Optionele uitrusting - Niet beschikbaar ¹⁾ Met standaardbanden ²⁾ Andere banden op verzoek ³⁾ ECE R120 komt overeen met ISO 14396 en 97 / 68 / EG

MODELLEN	PUMA 150	PUMA 165	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 220
GEWICHT					
Transportgewicht bij benadering std. / geveerde vooras (kg)	6.480 / 6.782	6.480 / 6.782	6.950 / 7.300	6.950 / 7.300	6.950 / 7.300
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	10.500	10.500	13.000	13.000	13.000
Max. toelaatbaar gewicht vóór (kg)	4.900	4.900	6.000	6.000	6.000
Max. toelaatbaar gewicht achter (kg)	7.800	7.800	9.500	9.500	9.500
AFMETINGEN ¹⁾					
A: Max. lengte std. / geveerde vooras (mm)	5.240 / 5.316	5.240 / 5.316	5.467 / 5.467	5.467 / 5.467	5.467 / 5.467
B: Totale hoogte (mm)	3.026	3.026	3.068	3.068	3.068
C: Min. breedte over spatborden (smal / breed type spatbord) (mm)	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476
D: Wielbasis standaardas / voorasvering (mm)	2.734 / 2.789	2.734 / 2.789	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884
E: Hoogte vanaf midden achteras tot hoogste punt (geveerde cab.) (mm)	2.210	2.210	2.210	2.210	2.210
F: Spoorinstelling vóór (mm)	1.325-2.285	1.325-2.285	1.538-2.260	1.538-2.260	1.538-2.260
achter (mm)	1.430-2.230	1.430-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230
G: Max. bodemvrijheid zonder trekstang of trekhaak (mm)	554	554	523	523	523
STANDAARDBANDEN ²⁾					
Vóór	480 / 70 R28	480 / 70 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28
Achter	580 / 70 R38	580 / 70 R38	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42

MODELLEN	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
GEWICHT							
Transportgewicht bij benadering std. / geveerde vooras (kg)	6.480 / 6.782	6.480 / 6.782	6.480 / 6.782	6.950 / 7.300	6.950 / 7.300	6.950 / 7.300	6.950 / 7.300
Toelaatbaar totaalgewicht (kg)	11.500	11.500	11.500	13.000	13.000	13.000	13.000
Max. toelaatbaar gewicht vóór (kg)	4.900	4.900	4.900	6.000	6.000	6.000	6.000
Max. toelaatbaar gewicht achter (kg)	8.500	8.500	8.500	9.500	9.500	9.500	9.500
AFMETINGEN ¹⁾							
A: Max. lengte std. / geveerde vooras (mm)	5.240 / 5.316	5.240 / 5.316	5.240 / 5.316	5.467 / 5.467	5.467 / 5.467	5.467 / 5.467	5.467 / 5.467
B: Totale hoogte (mm)	3.026	3.026	3.026	3.068	3.068	3.068	3.068
C: Min. breedte over spatborden (smal / breed type spatbord) (mm)	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476	2.060 / 2.476
D: Wielbasis standaardas / voorasvering (mm)	2.734 / 2.789	2.734 / 2.789	2.734 / 2.789	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884	2.884 / 2.884
E: Hoogte vanaf midden achteras tot hoogste punt (geveerde cab.) (mm)	2.210	2.210	2.210	2.210	2.210	2.210	2.210
F: Spoorinstelling vóór (mm)	1.325-2.285	1.325-2.285	1.325-2.285	1.538-2.260	1.538-2.260	1.538-2.260	1.538-2.260
achter (mm)	1.430-2.230	1.430-2.230	1.430-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230	1.530-2.230
G: Max. bodemvrijheid zonder trekstang of trekhaak (mm)	554	554	554	523	523	523	523
STANDAARDBANDEN ²⁾							
Vóór	480 / 70 R28	480 / 70 R28	480 / 70 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28	600 / 65 R28
Achter	580 / 70 R38	580 / 70 R38	580 / 70 R38	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42	650 / 65 R42

● Standaard uitrusting ○ Optionele uitrusting - Niet beschikbaar ¹⁾ Met standaardbanden ²⁾ Andere banden op verzoek ³⁾ ECE R120 komt overeen met ISO 14396 en 97 / 68 / EG

! Veiligheid kan geen kwaad! Lees voor gebruik van de apparatuur altijd eerst de gebruikershandleiding. Controleer de apparatuur altijd voor gebruik en verzeker u ervan dat deze naar behoren werkt. Volg de productveiligheidsborden en gebruik eventueel meegeleverde veiligheidsmiddelen. Dit document werd voor internationale publicatie uitgegeven. De standaard- en optionele uitrusting, evenals de beschikbaarheid van individuele modellen kunnen per land verschillen. Case IH behoudt zich het recht voor om op ieder willekeurig moment en zonder voorafgaande kennisgeving, wijzigingen aan het ontwerp en de technische uitrusting aan te brengen, zonder dat dit enige consequenties zal hebben, direct of indirect, ten aanzien van reeds verkochte modellen. Hoewel alles in het werk gesteld zal worden om de specificaties, beschrijvingen en afbeeldingen in deze brochure op het moment van drukken zo accuraat mogelijk te laten zijn, kunnen deze zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Het is mogelijk dat op afbeeldingen de optionele uitrusting wordt weergegeven en niet altijd de standaarduitrusting. Case IH raadt gebruik van **AKELA**-smeermiddelen aan.



GEMAAKT IN OOSTENRIJK GEBOUWD MET PASSIE

Iedere Case IH Puma en Puma CVX draagt de vlag van Oostenrijkse voortreffelijkheid van montage en productie. De fabriek in St. Valentin, thuisbasis van het Europese hoofdkantoor van Case IH, vertrouwt op de passie en expertise van haar ingenieurs en productiemedewerkers, en op de state-of-the-art montagelijnen, voor de productie van 28 verschillende tractormodellen uiteenlopend van 99 tot 240 pk met de hoogste kwaliteit en precisie. Negentig procent van de tractoren die in St. Valentin worden gebouwd, wordt geëxporteerd en deelt op die manier zijn cultuur van excellentie met de hele wereld.

ONDERSCHIEDEN ST. VALENTIN

De tractorfabriek van CNH Industrial in St. Valentin, Oostenrijk, levert indrukwekkende prestaties tijdens de jaarlijkse inspectie van World Class Manufacturing (WCM). Een succes dat te danken is aan de productie van wereldklasse en goed gekwalificeerde monteurs. WCM staat voor bekwaamheid, kwaliteit en prestaties van enthousiaste medewerkers. Processen worden geoptimaliseerd en tests en controles worden verricht volgens strenge voorschriften die ver voorbij gaan aan de gebruikelijke normen. De focus ligt duidelijk op het leveren van machines die ideaal zijn voor de individuele boer.

